

TUNNEL JET FANS (projects before 12/1998 not listed)

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
A8 La Turbie-Tunnel de la Coupière	France	22	1000	GT	22
B10 Tunnelkette Annweiler	Deutschland	19	950	GR	22
Airport Link	Brisbane	40	1030	GR	30
Airport Link	Brisbane	40	1030	GR	30
Airport Link	Brisbane	30	1030	GR	30
Airport Link	Brisbane	20	1030	GR	30
Airport Link	Brisbane	12	1250	GR	50
Tunnel Schwetzingen	Deutschland	3	750	GR	26
Tunnel Schwetzingen	Deutschland	3	750	GR	26
Airport Link	Brisbane	11	1250	GR	50
A115	France	1	1250	GT	25
FFCC en PTO Real	Spain	10	630	GR	7,5
A8 La Turbie-Tunnel de la Coupière	France	1	1000	GT	22
A8 La Turbie-Tunnel de la Coupière	France	15	1000	GT	22
Königshainer Berge	Deutschland	20	1030	GR	30
Königshainer Berge	Deutschland	20	1030	GR	30
Airport Link	Brisbane	39	1030	GR	30
Ditschhardt-Tunnel	Deutschland	8	1250	GR	45
Tunnel Horental	Schweiz	9	1030	GR	30
Tunnel Martutene	Spain	6	630	GR	15
Tunnel Martutene	Spain	6	1400	GR	37
Airport Link	Brisbane	1	1250	GR	50
Airport Link	Brisbane	1	1030	GR	30

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Airport Link	Brisbane	1	1250	GR	50
Airport Link	Brisbane	1	1030	GR	30
Tunnel des Chavants	France	16	1000	GT	30
Luceros	Alicante	4	750	GR	22
Fraport	Deutschland	7	1000	GR	22
Fraport	Deutschland	7	560	GR	6,5
B10 Tunnelkette Annweiler	Deutschland	14	950	GR	22
A16 Tunnel de Neu-Bois	Schweiz	18	1120	GR	30
Strømsastunnelen	Norway	1	1000	GDR	20,4
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	2	1600	GDT	75
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Muskötunnel	Schweden	4	900	GR	16
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	2	1600	GDT	75
Baubelüftung Brenner Zulaufstrecke	Austria	2	1000	GT	30
Baubelüftung Brenner Zulaufstrecke	Austria	1	560	GDT	5,5
Lilienbergtunnel	Österreich	6	1030	GR	37
Lilienbergtunnel	Österreich	4	560	GDT	6,6
TBS	France	1	1250	GR	55
TBS	France	1	630	GT	15
TBS	France	1	630	GR	15
Guangzhou Animal Island	China	56	710	GR	24
Roeldalstunnelen	Norway	1	1000	GDR	11
NSBT	Australia	1	1000	GR	30
Wersten Ersatzlüfter	Deutschland	1	630	GR	11
NSBT	Australia	1	1000	GR	30
Baubelüftung Brenner Zulaufstrecke	Austria	2	1000	GT	30

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Kappler Tunnel	Deutschland	1	630	GR	15
A5 PPP Ostregion	Österreich	2	710	GR	18,5
A5 PPP Ostregion	Österreich	2	1000	GR	18,5
A5 PPP Ostregion	Österreich	1	950	GR	30
Bybanen Sentrum- Nesttun	Norwegen	4	1000	GDR	11
Bybanen Sentrum- Nesttun	Norwegen	4	1000	GDR	13,2
Portugal	Portugal	10	630	GR	11
Tunnel Brotteaux Servient	France	6	630	GR	15
Tunnel Brotteaux Servient	France	2	1250	GR	55
Tunnel Brotteaux Servient	France	7	630	GT	15
A5 PPP Ostregion	Österreich	45	710	GR	18,5
Xiang An	Xiamen, China	8	630	GR	15
Xiang An	Xiamen, China	18	1120	GR	30
Y-Trasse	Austria	1	800	GR	30
Pellinger Berg	Germany	8	1000	GR	30
Xiang An	Xiamen, China	21	1120	GR	30
Xiang An	Xiamen, China	12	630	GR	15
Lovstakktunnelen	Norway	6	1400	GDR	30
A5 PPP Ostregion	Österreich	26	710	GR	18,5
Xiang An	Xiamen, China	1	630	GR	15
Xiang An	Xiamen, China	1	1120	GR	30
NSBT	Australia	12	1030	GR	30
Citytunnelen Malmö	Sweden	32	710	GR	18,5
Tacoma Narrows Airport RSA	USA	2	630	GT	15
BAB A4 Jena Lobeda	Germany	3	1250	GR	45
BAB A4 Jena Lobeda	Germany	3	1250	GR	45

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Höllbergtunnel	Germany	14	1120	GR	22
A5 PPP Ostregion	Österreich	31	1000	GR	18,5
Vethaugen Tunnel	Norway	4	1250	GR	22
BAB A81 Hohentwieltunnel	Deutschland	4	1250	GR	45
BAB A81 Hohentwieltunnel	Deutschland	4	1250	GR	45
A5 PPP Ostregion	Österreich	17	950	GR	30
Tunnel Pörzberg	Germany	6	710	GR	18,5
Tunnel de l'Escalette	Frankreich	11	1120	GT	37
NSBT	Australia	14	1250	GR	45
Vesterålsporten	Norway	1	1250	GDT	17,5
Vietnam	Vietnam	4	630	GDR	7,5
NSBT	Australia	10	1030	GT	30
NSBT	Australia	6	1030	GR	30
Bulle- La Tour-de-Trême	Switzerland	4	1250	GR	35
Bulle- La Tour-de-Trême	Switzerland	1	1250	GR	35
Bulle- La Tour-de-Trême	Switzerland	4	1250	GR	35
Bulle- La Tour-de-Trême	Switzerland	6	1250	GR	35
Bulle- La Tour-de-Trême	Switzerland	6	1250	GR	35
Bulle- La Tour-de-Trême	Switzerland	1	1250	GR	35
Rv658 Ellingsoy-Valderoy	Norwegen	10	1300	GDR	15
Pellinger Berg	Germany	8	1000	GR	30
Tunnel Henndorf	Austria	4	630	GDT	11
Tunnel Henndorf	Austria	8	1000	GR	18,5
Citytunnellen Malmö	Sweden	25	710	GR	18,5
Nili Tunnel Highway No. 6	Israel	12	1030	GR	30
Felderhaldetunnel Isny	Germany	4	400	GR	1,1

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
A5 PPP Ostregion	Österreich	1	950	GR	30
A5 PPP Ostregion	Österreich	1	710	GR	18,5
A5 PPP Ostregion	Österreich	1	1000	GR	18,5
Felderhaldetunnel Isny	Germany	5	1250	GT	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	2	900	GDT	0
Grenztunnel Füssen	Germany	2	560	GT	5,5
Marseille	Frankreich	16	1120	GR	45
Babelüftung Brenner Zulaufstrecke	Austria	4	1000	GT	30
Babelüftung Brenner Zulaufstrecke	Austria	1	560	GDT	5,5
Babelüftung Brenner Zulaufstrecke	Austria	1	1000	GT	30
Skansenløpet tunnel	Norwegen	2	710	GT	26
Citytunnelen Malmö	Sweden	6	800	GT	9,4
NSBT	Australia	20	1030	GR	30
Tunnel de Vuache	Frankreich	1	1250	GT	55
Trappentreutunnel	Germany	20	560	GR	6,5
Rv658 Ellingsøy-Valderøy	Norwegen	20	1300	GDR	15
Ringveg Vest	Norway	10	1600	GDT	37
Ringveg Vest	Norway	3	1300	GR	55
Ringveg Vest	Norway	2	1600	GDT	37
Ringveg Vest	Norway	2	1600	GDT	37
Ringveg Vest	Norway	3	1300	GR	55
Ringveg Vest	Norway	3	1300	GR	55
Ringveg Vest	Norway	2	1600	GDT	37
Ringveg Vest	Norway	2	1600	GDT	37
Ringveg Vest	Norway	5	1600	GDT	37
Ringveg Vest	Norway	10	1600	GDT	37

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Ringveg Vest	Norway	3	1300	GR	55
Ringveg Vest	Norway	5	1600	GDT	37
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	900	GDT	0
Atlantehavstunnelen	Norwegen	2	1400	GDR	18,5
Atlantehavstunnelen	Norwegen	18	1400	GDR	18,5
Füssen Reutte - Grenztunnel	Germany	2	1120	GR	27,5
Roeldalstunnelen	Norway	12	1000	GDR	11
Rv658 Ellingsoy-Valderoy	Norwegen	10	1300	GDR	15
Hellandtunnelen	Norway	7	1000	GDR	12,1
Hellandtunnelen	Norway	1	1000	GDR	12,1
Mittlerer Ring Ost - München	Germany	4	630	GR	15
Mittlerer Ring Ost - München	Germany	10	710	GR	15
Atlantehavstunnelen	Norwegen	8	1400	GDR	18,5
Bahnhof Wien Mitte	Österreich	4	1250	GT	45
Bahnhof Wien Mitte	Österreich	1	560	GT	7,5
Harogate Tunnel	Australia	8	1120	GT	45
Boggo Road Bus Tunnel	Australia	14	1120	GR	45
E18 Grimstad- Flekkefjord	Norwegen	16	1250	GDT	24,2
Atlantehavstunnelen	Norwegen	6	1400	GDR	18,5
E18 Grimstad- Flekkefjord	Norwegen	20	1250	GDT	24,2
E18 Grimstad- Flekkefjord	Norwegen	22	1250	GDT	24,2
BAB A81 Hohentwieltunnel	Deutschland	3	1250	GR	45
BAB A81 Hohentwieltunnel	Deutschland	3	1250	GR	45
Naustbukttunnel	Norwegen	2	1120	GR	37
Naustbukttunnel	Norwegen	2	1120	GR	37
E18 Grimstad- Flekkefjord	Norwegen	22	1250	GDT	24,2

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Ciudad de la Justicia	Spain	4	630	GR	11
NSBT	Australia	10	1030	GT	30
A8 Nice-St. Isidore	France	13	1120	GR	45
NSBT	Australia	10	1030	GR	30
E6 Oestfold	Norway	3	1300	GDT	30
E6 Oestfold	Norway	3	1300	GDT	30
Skansenløpet tunnel	Norwegen	12	710	GT	26
Citytunnelen Malmö	Sweden	1	710	GR	18,5
San Eduardo	Equador	18	800	GT	5,5
San Eduardo	Equador	24	900	GT	11
E18 Frydenhaug	Norway	4	1200	GDT	33
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	900	GDT	0
Galerie Couverture de St.Maurice	Switzerland	8	630	GR	15
A40 - St.Germain et Chatillon	France	16	1250	GR	45
Theatertunnel FFm	Deutschland	4	900	GR	11
Theatertunnel FFm	Deutschland	6	900	GR	11
NSBT	Australia	19	1030	GT	30
TGV Perpignan Figueras	Spain	64	1120	GR	33
A8 Nice-St. Isidore	France	18	1120	GR	45
Cristo Redentor	Chile	7	710	GR	21
Krageroe II	Norwegen	4	750	GR	33
A8 Nice-St. Isidore	France	13	1400	GT	55
Mittlerer Ring Ost - München	Germany	41	630	GR	15
Pasaz Bródnowski	Polen	1	530	GR	7,5
Gare A.V.E. Malaga	Spain	25	750	GR	22
Tunnel Reinertshof	Deutschland	18	710	GR	18,5

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Tunnel Wersten	Germany	13	630	GR	11
A8 Nice-St. Isidore	France	18	1120	GR	45
Verbindungstunnel A2/A8	Switzerland	2	710	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	900	GDT	0
NSBT	Australia	15	1030	GR	30
Tunnel Schmücke	Deutschland	12	710	GR	18,5
Tunnel Schmücke	Deutschland	12	710	GR	18,5
E18 Frydenhaug- Eik.	Norwegen	8	1200	GDT	33
Wøyen -Bjørnum	Norway	48	1250	GDT	20,4
Tunnel Schweizerhalle	Schweiz	7	1250	GT	75
NSBT	Australia	1	1250	GR	45
NSBT	Australia	1	1030	GT	30
NSBT	Australia	1	1030	GR	30
Berlin Tegel	Germany	14	710	GR	11
Tunnel Aubing	Germany	1	710	GR	18,5
Berlin Tegel	Germany	14	710	GR	11
Berlin Tegel	Germany	1	710	GR	11
Berlin Tegel	Germany	1	710	GR	11
Kirchenwald Nord	Switzerland	14	1250	GR	24
E6 Oestfold	Norway	4	1300	GDT	30
E6 Oestfold	Norway	3	1300	GDT	30
E6 Oestfold	Norway	3	1300	GDT	30
Kirchenwald Nord	Switzerland	14	710	GR	22
Tunnel d'Hardelot	Frankreich	1	1400	GT	90
Tunnel d'Hardelot	Frankreich	6	1400	GT	90
BAB A60 Mainzer Ring, Mainz- Hecht	Germany	4	630	GR	18,5

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Wøyen -Bjørnum	Norway	14	1250	GDT	24,2
Tunel Media Fanega	Spain	2	630	GR	7,5
Wøyen -Bjørnum	Norway	10	1000	GDR	13,2
Tunel Media Fanega	Spain	20	1120	GR	37
Galleria Campegno - Bolzano	Italy	2	560	GR	6,5
N2 Nordtangente	Switzerland	8	710	GR	18,5
N2 Nordtangente	Switzerland	4	1000	GR	22
Dortmund- Berghofen	Germany	5	1120	GR	37
Dortmund- Berghofen	Germany	5	1120	GR	37
Dortmund- Berghofen	Germany	4	1120	GR	37
B140 Tunnel Grünburg	Österreich	8	750	GR	22,5
Piece de rechange Porte de Vanves	Frankreich	1	1120	GR	37
Piece de rechange Porte de Vanves	Frankreich	1	1000	GR	30
Umfahrung Lieli	Switzerland	2	1000	GR	30
Steinbergtunnel Trondheim	Norwegen	3	1250	GDT	30
Umfahrung Lieli	Switzerland	2	1000	GR	30
Steinbergtunnel Trondheim	Norwegen	4	1250	GDT	27
Metro Madrid	Spain	2	710	GT	27
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
A8 Nice-St. Isidore	France	24	1120	GR	45
L751 Menkhauser Berg	Germany	3	1250	GR	45
Storhaugtunnelen	Norway	1	1000	GDR	11
Storhaugtunnelen	Norway	1	1120	GDR	15
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	4	1600	GDT	75
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Metro Sevilla	Spain	10	1030	GT	30

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
AVE en Abdalajis	Spain	28	710	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	2	900	GDT	0
El Salto / Kennedy	Chile	13	1000	GR	24,2
El Salto / Kennedy	Chile	14	1000	GR	24,2
Porte de Vanves	France	10	1000	GR	30
Porte de Vanves	France	19	1120	GR	37
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	2	630	GT	11
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	2	1030	GT	30
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	8	800	GR	22
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	16	710	GT	18,5
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	4	1250	GT	75
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	8	900	GT	22
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	7	900	GT	18,5
Dubai Int. Airport - Exp. Phase III	U.A.E.	4	1030	GT	30
Sport Real Madrid	Spain	31	710	GR	15
Sport Real Madrid	Spain	7	630	GR	11
Sport Real Madrid	Spain	4	630	GR	7,5
Engelbert-Tunnel	Deutschland	6	1250	GR	45
Sport Real Madrid	Spain	31	710	GR	15
Sport Real Madrid	Spain	12	630	GR	11
Sport Real Madrid	Spain	4	630	GR	7,5
BAB A113 Rudower Höhe	Germany	32	710	GR	21
A40 - St.Germain et Chatillon	France	14	1250	GR	45
A40 - St.Germain et Chatillon	France	14	1250	GR	45
Geisswandtunnel, Bartelkreuztunnel	Austria	28	630	GR	16,5
Geisswandtunnel, Bartelkreuztunnel	Austria	9	560	GT	7,5

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Geisswandtunnel, Bartelkreuztunnel	Austria	9	560	GT	7,5
Geisswandtunnel, Bartelkreuztunnel	Austria	28	630	GR	16,5
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Tunnel A11	France	30	1250	GR	30
Skrø Tunnel	Norway	5	1120	GR	22
Gare A.V.E. Malaga	Spain	15	750	GR	22
Skrø Tunnel	Norway	5	1120	GR	22
UFT Bruckhäusl	Austria	6	400	GT	1,5
Rv 544 Halsnoeysambandet	Norway	9	1250	GR	41
UFT Bruckhäusl	Austria	14	630	GR	11
Tschambreutunnel	Austria	1	1000	GR	18,5
Einhausung Trebesing	Austria	6	710	GR	18
Einhausung Trebesing	Austria	6	710	GR	18
Langnestunnelen	Norway	16	900	GDT	11
Umfahrung Aarburg	Switzerland	4	1000	GR	30
Metro Sevilla	Spain	8	1030	GT	30
Umfahrung Aarburg	Switzerland	4	1000	GR	30
Underpass	Israel	3	710	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Tugun Bypass	Australia	18	1250	GR	50
Jetfan	Danmark	12	1000	GDR	11
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	4	1600	GDT	75
Dublin Port	Ireland	4	1300	GR	65
Spare Impeller Melbourne City Link	Australia	11	1800	GR	0
Palm Jumeirah	U.A.E.	1	1250	GR	50
Hitzetest F300 Braunschweig	Germany	1	315	GT	1,1

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Hitzetest F300 Braunschweig	Germany	1	315	GT	1,1
Palm Jumeirah	U.A.E.	21	1250	GR	50
BAB A4 Jena Lobeda	Germany	4	1250	GR	45
BAB A4 Jena Lobeda	Germany	3	1250	GR	45
Kvænflåget Tunnel	Norway	2	1000	GDR	11
U2 Wiener Linien	Austria	1	1120	GT	37
U2 Wiener Linien	Austria	3	1120	GT	37
Palm Jumeirah - Temporary Jet fans	U.A.E.	1	1900	GR	70
Palm Jumeirah - Temporary Jet fans	U.A.E.	1	1900	GR	118
Sor Ángela de la Cruz-M de Viana à	Spain	36	1030	GR	30
Schottenbergtunnel	Germany	12	1250	GR	45
Ems Tunnel	Germany	16	710	GR	18,5
Ems Tunnel	Germany	17	710	GR	18,5
Tunnel Warschau	Poland	32	500	GR	7,5
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	900	GDT	0
Dillenburg Schlossbergtunnel	Germany	6	750	GR	22
A51 Tunnel Sinard	France	1	1250	GR	30
A51 Tunnel Sinard	France	7	1250	GR	30
A51 Tunnel Sinard	France	6	1250	GR	30
Embajadores-enlace M40	Spain	15	630	GR	11
Embajadores-enlace M40	Spain	52	1000	GR	30
Embajadores-enlace M40	Spain	52	1000	GR	30
Embajadores-enlace M40	Spain	15	630	GR	11
Stedjebergtunnellen	Norway	6	1250	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Hitzetest F300 Braunschweig	Germany	1	315	GT	1,1

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Hitzetest F300 Braunschweig	Germany	1	315	GT	1,1
Santiago	Chile	4	560	GT	8,3
Tunnel Sitina-Bratislava	Slowakei	14	1000	GR	30
Tunnel Sitina-Bratislava	Slowakei	6	1000	GR	30
Altstadtgarage Wien	Austria	2	630	GR	15
Metro Madrid	Spain	16	1030	GT	30
Place Eliptica	Spain	19	630	GR	15
Arazim Tunnel	Israel	16	800	GT	11
Heidkopftunnel	Germany	28	710	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	4	1600	GDT	75
St. Louis Metro Link	USA	17	1000	GR	37
St. Louis Metro Link	USA	1	1000	GR	37
Tunnel Plettenberg	Germany	2	630	GT	11
Tunnel Plettenberg	Germany	8	1000	GR	25
E18 Kopstad-Gulli	Norway	8	1200	GR	22
E18 Kopstad-Gulli	Norway	8	1200	GR	18,5
E18 Kopstad-Gulli	Norway	8	1200	GR	18,5
Tunnel Wersten	Germany	28	630	GR	11
Tunnel Wersten	Germany	23	630	GR	11
M-30 avec N-III	Spain	12	1030	GR	34
Hamar-Drammen	Norway	1	900	GDT	15
Ferrocarril 2	Venezuela	2	630	GT	18
N2 Nordtangente	Switzerland	12	710	GR	18,5
N2 Nordtangente	Switzerland	16	710	GR	18,5
N2 Nordtangente	Switzerland	14	1000	GR	22
N2 Nordtangente	Switzerland	8	1000	GR	22

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
M30 avec N III	Spain	4	710	GR	18,5
Bad Ems	Germany	1	710	GT	11
Bad Ems	Germany	13	710	GT	11
Dudullu Tunnel	Turkey	14	630	GR	13,2
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Vagslitunnelen	Norway	3	710	GR	26
Pragsattel	Germany	16	710	GR	18,5
Pragsattel	Germany	9	710	GR	18,5
Modin Station	Israel	8	710	GR	33
Eisenbahntunnel	Austria	3	500	GDT	5
Bømlafjordtunnelen	Norway	1	1250	GDT	17,6
Rue O'Donnell	Spain	2	630	GR	5,5
Rue O'Donnell	Spain	12	1030	GR	34
Vatlands-Tunnelen	Norway	6	1000	GR	25
Vatlands-Tunnelen	Norway	7	1000	GR	25
Spare Impeller Melbourne City Link	Australia	1	1800	GR	0
N2 Tunnel Arisdorf	Switzerland	3	1120	GR	45
N2 Tunnel Arisdorf	Switzerland	3	1120	GR	45
Mandalstunnelen	Norway	8	710	GR	18,5
Kappelbergtunnel	Germany	16	800	GR	37
Kappelbergtunnel	Germany	15	800	GR	37
Kappelbergtunnel	Germany	1	800	GR	37
Hagenholz	Switzerland	5	1000	GT	20,4
Marktplein Bijlmer	Netherlands	2	800	GDT	6,3
Marktplein Bijlmer	Netherlands	9	710	GR	6,3
Marktplein Bijlmer	Netherlands	4	900	GT	15

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Delhi Metro - MC1A	India	1	1120	GR	50
Delhi Metro - MC1A	India	1	1250	GR	58
Tunnel Eichelberg	Germany	20	1030	GR	30
Teistedals-Tunnelen	Norway	8	1000	GR	25
Fedahei-Tunnelen	Norway	10	1000	GR	25
Teistedals-Tunnelen	Norway	8	1000	GR	25
Fedahei-Tunnelen	Norway	10	1000	GR	25
Dalevagtunnelen	Norway	8	900	GDT	11
Vagslitunnelen	Norway	2	710	GR	26
Byrkjedal	Norway	4	1000	GR	33
Tunnel Aubing	Germany	24	710	GR	18,5
Modin Train Tunnel	Israel	32	710	GR	33
Kirchenwald Süd	Switzerland	12	1250	GR	24
Tunnel Wald (Phyrnautobahn A9)	Austria	8	1120	GR	15
Chuquicamata	Chile	1	900	GDT	15
Ascot Racecours	England	15	710	GR	5,8
Bielsko-Biala	Poland	12	680	GR	15
Loppertunnel	Switzerland	14	710	GR	22
Loppertunnel	Switzerland	14	710	GR	22
Tunnel Aubing	Germany	24	710	GR	18,5
Tunnel Aubing	Germany	2	315	GT	1,1
Kirchenwald Süd	Switzerland	1	1250	GR	24
Kirchenwald Süd	Switzerland	1	710	GR	22
Dortmund Wambel	Germany	5	650	GR	18,5
Dortmund Wambel	Germany	5	650	GR	18,5
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	2	900	GDT	0

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
BVG U55	Germany	2	630	GT	15
Mediapark Köln	Germany	3	500	GT	7,5
Shopcenter	Netherlands	10	560	GDR	5
Kappelbergtunnel	Germany	1	800	GR	37
Kappelbergtunnel	Germany	15	800	GR	37
Kappelbergtunnel	Germany	16	800	GR	37
Strengertunnel	Austria	16	1250	GR	45
Strengertunnel	Austria	16	1250	GR	45
N2 Tunnel Arisdorf	Switzerland	4	1120	GR	45
N2 Tunnel Arisdorf	Switzerland	4	1120	GR	45
Dublin Port	Ireland	8	1300	GR	65
Dublin Port	Ireland	10	1300	GR	65
Dublin Port	Ireland	8	1300	GR	65
Dublin Port	Ireland	8	1300	GR	65
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Loibltunnel	Austria	1	1120	GR	22
Loibltunnel	Austria	1	1120	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Delhi Metro	India	4	1120	GR	50
Tunnel Burgholz	Germany	11	1250	GR	45
Tunnel Burgholz	Germany	10	1250	GR	45
Tunnel de Tileuls	France	1	1120	GDT	30
Schiphol Lounge	Netherlands	5	560	GR	6
Altstadtgarage Salzburg	Austria	3	500	GR	3
Altstadtgarage Salzburg	Austria	2	630	GR	15
Isfjelltunnelen	Norway	16	1000	GDR	11

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Zahal Tunnel	Israel	1	710	GR	27
Zahal Tunnel	Israel	1	710	GR	27
Codelco	Chile	4	630	GDT	15
Tunnel de St. Charles	France	7	1120	GR	30
Herrentunnel	Germany	16	1000	GR	30
Herrentunnel	Germany	8	1000	GR	30
Tunnel de St. Charles	France	7	1120	GR	30
Smestadtunnelen	Norway	3	630	GDT	12,1
Amir Kabir	Iran	40	1000	GR	22
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	2	1600	GDT	75
Tunnel Warschau	Poland	3	630	GR	17,3
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Airport Barajas	Spain	6	630	GR	15
Airport Barajas	Spain	3	710	GR	15
Airport Barajas	Spain	10	630	GR	15
Airport Barajas	Spain	10	710	GR	18,5
Airport Barajas	Spain	3	710	GR	15
Airport Barajas	Spain	10	630	GR	18,5
Loibltunnel	Austria	1	1120	GR	22
Loibltunnel	Austria	1	1120	GR	22
Tronchon el Palmar	Spain	1	710	GR	27
Tunnel Faial/ Pinheiro - Madeira	Portugal	8	1250	GDR	22
Tunnel Faial/ Pinheiro - Madeira	Portugal	8	1250	GDT	16,5
Tunnel Faial/ Pinheiro - Madeira	Portugal	5	710	GDR	8
Tunnel Faial/ Pinheiro - Madeira	Portugal	5	710	GDR	7,5
Tunnel Faial/ Pinheiro - Madeira	Portugal	5	1250	GR	22

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Delhi Metro	India	2	1250	GR	58
Delhi Metro	India	4	1250	GR	58
U-Bahn- Wien, Kraganer Platz	Austria	4	1250	GT	55
Delhi Metro	India	4	1120	GR	50
Delhi Metro	India	4	1030	GR	26
Delhi Metro	India	4	1250	GR	44
Delhi Metro	India	2	1030	GR	26
Delhi Metro	India	1	1120	GR	50
Delhi Metro	India	3	1120	GR	50
Tronchon el Palmar	Spain	1	710	GR	27
Tunnel Schleifenstraße	Germany	8	710	GR	20,3
Oswaldibergtunnel	Austria	4	710	GR	17
Oswaldibergtunnel	Austria	3	710	GR	17
Oswaldibergtunnel	Austria	3	710	GR	17
Oswaldibergtunnel	Austria	4	710	GR	17
Tunnel de Concise	Switzerland	24	630	GR	15
Ambergtunnel A14	Austria	2	1030	GR	30
Ambergtunnel A14	Austria	20	1030	GR	30
Geitskartunnelen	Norway	10	710	GR	24,2
Birgl tunnel	Austria	3	500	GDT	5
Weserstadion	Germany	3	630	GT	16
Weserstadion	Germany	1	630	GT	0
Kragero, RV 38	Norway	4	710	GR	18,5
Zahal Tunnel	Israel	12	710	GR	27
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	6	1600	GDT	75
St. Pauli Elbtunnel	Germany	4	560	GR	6,5

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Stordalstunnelen	Norway	1	1000	GDR	11
Tunnel de Paillon	France	16	800	GT	23,1
Umfahrung Gstaad	Switzerland	4	630	GR	8,6
Eggetunnelen	Norway	4	1000	GDT	12,1
Ursulabergtunnel - Pfullingen	Germany	16	1000	GR	30
Schürzenbergtunnel - Oberrieden	Germany	6	1000	GR	18,5
Hirschhorntunnel	Germany	4	1030	GR	30
Statoil - Hammerfest	Norway	16	900	GDR	12,6
E18 Kristiansand Oddernestunnelen	Norway	36	710	GR	9,4
Tunnel de Collombey	Switzerland	16	710	GR	18,5
Wesertunnel	Germany	16	710	GR	18
Lefortovo	Russia	4	1000	GR	30
Lefortovo	Russia	14	1000	GR	30
Lefortovo	Russia	8	1000	GR	30
Schlossbergtunnel Heidelberg	Germany	14	630	GR	15
Lefortovo	Russia	26	1000	GR	30
Tunnel Rostock	Germany	30	900	GR	16,5
Penchala Tunnel	Malaysia	24	1120	GR	24,2
Skardalstunnelen	Norway	14	1000	GDR	11
Nordtangente N2	Switzerland	1	1120	GR	37
Tunnel Balmenrain	Switzerland	21	1000	GR	30
Tunnel de Saint Cloud	France	1	1000	GT	27
Tunnel Maria Molina	Spain	11	630	GR	15
Tunnel Maria Molina	Spain	17	1000	GR	17
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Blakolltunnelen	Norway	2	1120	GT	33

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Blakolltunnelen	Norway	2	1250	GDR	22
Blakolltunnelen	Norway	2	1000	GDR	27
Blakolltunnelen	Norway	4	900	GT	16,5
Tunnel Alte Burg	Germany	20	1030	GR	30
Semmering	Austria	20	1000	GR	15
Gometz la Ville	France	6	1400	GR	30
Smestadttunnelen	Norway	16	630	GDT	12,1
Tunnel San Rafael	Bolivia	18	800	GR	27,5
Brovolltunnelen	Norway	16	1600	GDR	16,5
Presteheiattunnelen	Norway	4	1120	GDT	13,2
Lebenbergtunnel	Austria	1	900	GR	26
Vesterålsporten	Norway	1	1250	GDT	17,5
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Velbert Langenfeld	Germany	6	630	GR	15
Hopstunnelen	Norway	14	1000	GDR	12,5
Hopstunnelen	Norway	12	1000	GDR	12,5
Tunnel Bremen Hemelingen	Germany	8	630	GR	15
Tunnel Bramschstraße	Germany	8	630	GR	15
Birmingham, Bull Ring	England	3	500	GT	3,6
Weserauentunnel	Germany	40	630	GR	12,5
Har Hatzofim Tunnel	Israel	29	1000	GT	26
Vesterålsporten	Norway	2	1250	GDT	17,5
Guang Dong	China	15	1120	GT	30
Xiamen	China	12	1120	GT	30
Tunnel Berg Bock	Germany	16	1030	GR	30

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Tunnel Döggingen	Germany	12	1250	GR	37
Rheinquerung A44	Germany	14	630	GT	21
Rheinquerung A44	Germany	7	630	GT	21
Tunnel Gamsen	Switzerland	8	1120	GR	24,2
Unterflurtrasse Grabengürtel Graz	Austria	8	630	GR	15
Noroskalatunnilin, Faeroerne	Danmark	6	1000	GDR	12,1
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Wiener Platz Dresden	Germany	8	630	GR	15
Kvalsundtunnelen	Norway	8	900	GDT	16
Deutsche Welle Bonn	Germany	4	630	GT	15
Tunnel Attiki Odos	Greek	12	710	GR	25
Sauges et Gorgier	Switzerland	12	1120	GR	39
Sauges et Gorgier	Switzerland	26	1120	GDR	39
Tunnel Freiburg	Germany	48	630	GR	15
Elbtunnel - 4. Röhre	Germany	4	1120	GT	30
Elbtunnel - 4. Röhre	Germany	8	1120	GT	30
Elbtunnel - 4. Röhre	Germany	12	1120	GT	30
Elbtunnel - 4. Röhre	Germany	16	1120	GT	30
Elbtunnel - 4. Röhre	Germany	20	1120	GT	30
Elbtunnel - 4. Röhre	Germany	8	1120	GT	30
Tunnel Albstadt-Laufen	Germany	4	630	GR	15
Tunnel des Chavants	France	8	1000	GDT	25
Hjellnestunnelen	Norway	4	900	GDR	11
Tunnel Autovie A-II Trocon El Palmar	Spain	16	710	GR	27
Tunnel Hochwald	Germany	16	1000	GR	30
Tunnel Pians Quadratsch	Austria	4	900	GR	11

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Tunnel Embalse du Acena dans Avila	Spain	6	630	GR	20,4
Rombachtunnel	Germany	16	630	GR	15
Tunnel de Saorge	France	6	1120	GR	40
Tunnel Patras	Greek	64	1120	GR	32
Valerenga South Tunnel	Norway	1	1120	GDR	13
Storhaugtunnel	Norway	7	1000	GDR	11
Kaiserparktunnel - Bad Ischl	Austria	4	630	GR	11
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Zhe Yiang	China	32	900	GT	13,2
Zhe Yiang	China	28	900	GR	14,8
Tunnel d'Annecy	France	10	1120	GT	42
Løkenastunnelen	Norway	8	1000	GR	15
Løkenastunnelen	Norway	6	1000	GR	15
Løkenastunnelen	Norway	4	1000	GR	16,5
Løkenastunnelen	Norway	2	1000	GR	11
Løkenastunnelen	Norway	2	1120	GR	11
Løkenastunnelen	Norway	2	1000	GR	11
Løkenastunnelen	Norway	2	1120	GR	8,3
Løkenastunnelen	Norway	2	1000	GR	16,5
A23-Tunnel Stadlau/Hirschstetten	Austria	8	500	GT	6,5
Tunnel Regensburg	Germany	4	710	GR	18,5
Baneheittunnel	Norway	3	1400	GDT	20,9
Baneheittunnel	Norway	1	1400	GDT	27
Baneheittunnel	Norway	1	1000	GDT	11
Baneheittunnel	Norway	2	1000	GDT	12,1
Baneheittunnel	Norway	2	1120	GDT	15

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Baneheittunnel	Norway	1	1000	GDT	11
Baneheittunnel	Norway	2	1120	GDT	11
Baneheittunnel	Norway	1	1400	GDT	27
Baneheittunnel	Norway	2	1000	GDT	12,1
Baneheittunnel	Norway	1	1000	GDT	11
Baneheittunnel	Norway	1	630	GDT	18,5
Baneheittunnel	Norway	3	630	GDT	11
Baneheittunnel	Norway	1	1400	GDT	27
Baneheittunnel	Norway	3	1400	GDT	20,9
Miljøtunnelen	Norway	2	560	GDT	11
Tunnel Freiburg	Switzerland	18	1250	GR	55
Madrid / Poblacion de Gatafe	Spain	16	710	GR	21
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	900	GDT	37
Feuerlösch-Fahrzeug	Austria	1	1600	GDT	75
Tunnel Wiener Platz - Dresden	Germany	10	630	GR	15
Oeksendalstunnel	Norway	10	950	GDR	7,5
Deichtortunnel	Germany	6	500	GT	5,5
Strømsastunnelen	Norway	34	1000	GDR	20,4
Frøyatunnelen	Norway	10	950	GDR	7,5
Riedbergstunnel	Germany	4	900	GR	12,1
A51 - Tunnel Uriol	France	2	1120	GDT	37
Hafenstraßentunnel Frankfurt	Germany	4	630	GR	15
Soo-Ri Tunnel	Korea	12	1600	GR	55
Brünnentunnel	Switzerland	8	1120	GR	25
Fresvikbergstunnel	Norway	6	1000	GDR	12,1
Landshuter Allee	Germany	5	500	GT	5,5

project name	country	no. of units	impeller diameter [mm]	fan type (R=reversible)	motor power [kW]
Xiamen	China	16	900	GR	15
Rotsthorntunnelen	Norway	8	900	GDR	11
Nordtangente N2	Switzerland	29	1120	GR	37
Füssen-Reute	Germany	2	500	GT	7,5
Tunnel Moscatelar	Spain	2	500	GT	5,5
Füssen-Reute	Germany	4	1120	GR	27,5
Stuttgart-Vaihingen	Germany	18	630	GR	15
Tunnel Hemberg	Germany	8	630	GT	15
Tunnel Olpe	Germany	4	1000	GT	30
Kiesbergtunnel	Germany	7	630	GR	11
Extension O'Donnel	Spain	8	560	GR	5,5
A115-Taverny	France	1	1250	GT	25
A115-Taverny	France	16	1250	GT	25
Nordkapptunnel	Norway	28	1000	GDT	18,8
Nordkapptunnel	Norway	16	1000	GDT	20,4
Bahnhof 2000	Switzerland	6	630	GR	15
Bømlafjordtunnelen	Norway	94	1250	GDT	17,6