

2007

Country / Tunnel	Length in km	Built	Vehicles per day / % of trucks	Breakdowns 2007/ Accidents 2007	Tubes	Quality of ventilation-system in fire situation	Rating of the complete tunnel	Fans supplied by W & S
Österreich								
Herzogberg	2,00	1982/2005	17.110/20,1	5/7	2	++	++	
Schartnerkogel	1,32	1978	21.993/16	5/1	2	++	++	
Strengen	5,85	2006	8.578/14	28/3	2	++	++	yes
Langen	2,43	1991	9.939/13,8	22/2	2	++	++	
Rannersdorf	1,88	2006	38.000/16	15/2	2	++	++	
Niklasdorf	1,32	1986	20.049/27,2	5/0	2	+	+	
Trebesing	0,84	2006	22.000/25	1/2	1	+	+	
Dalaas	1,81	1979	10.170/15,7	15/2	1	+	+	
Belgien								
Kennedy	0,69	1969	145.000/30	n.a./n.a.	2	0	-	
Schweiz								
Bruyères	1,85	2001	20.000/7	13/3	2	++	++	
Spier	1,58	2002	61.382/7,5	15/21	2	++	++	
Seelisberg	9,25	1980	20.000/15,3	117/5	2	+	++	
Arisdorf	1,40	1970	50.700/11	32/2	2	++	++	yes
Mont Chemin	1,76	1993	10.700/14	3/0	1	0	0	
Mosi	1,14	1964	10.150/6	0/0	1	--	-	
Tschechien								
Mrázovka	1,50	2004	45.122/20	7/12	2	++	++	
Deutschland								
Tiergarten Spreebogen	2,39	2006	32.000/5	159/19	2	++	++	
Nollinger Berg	1,24	2002/2006	20.000/12	1/1	2	++	++	
Malberg	1,52	2006	8.000/3,6	n.a./n.a.	1	++	++	
Burgholz	1,86	2006	40.000/11	n.a./n.a.	2	++	++	yes
Hugenwald	1,10	1985	18.566/5,6	n.a./2	1	0	0	
Staufer	1,05	1997	17.920/16	2/2	1	0	0	
Gernsbach	1,52	1997	10.000/15	n.a./2	1	-	-	
Spanien								
Avenida de Portugal	1,30	2007	108.500/2*	n.a./n.a.	2	++	++	
Sartego	1,04	2004	15.996/10,6	1/1	2	++	+	
Casares	1,07	2002	16.515/13,1	5/0	2	++	0	
Fabares	2,16	2003	14.000/9	0/0	2	++	0	
l'Ollería	0,98	1992/2002	22.000/12	15/0	2	++	0	
Joannet	1,37	1995	10.880/25	9/1	1	0	0	
Los Yébenes	0,88	1997	5.553/11	7/1	1	--	--	
Frankreich								
Hurtières	1,19	1997	10.260/34	7/0	2	++	++	
Fourvière	1,85	1971	106.000/8	231/38	2	++	++	
St. Germain	1,20	1989	21.631/29	3/4	2	0	+	yes
Monaco	1,59	1992	15.200/5,6	16/6	1	++	0	
Großbritannien								
Mersey Queensway	3,24	1934	32.000/0	145/7	1	+	0	
Kroatien								
Brinje	1,54	2004	9.043/7,1	0/2	2	++	++	
Italien								
Colle Giardino	4,50	2003	12.000/15	n.a./n.a.	2	+	0	
Colle Capretto	1,18	1974	10.000/30	n.a./n.a.	2	+	--	
Serra Rotonda	1,31	1970	1.250/35	n.a./n.a.	2	--	--	
Paci 2	1,06	1967	5.000/40	n.a./n.a.	2	--	--	
Norwegen								
Granfoss	2,34	1992	29.000/8	7/2	2	+	+	
Raelings	1,85	1998	27.500/7	n.a./2	2	0	+	yes
Strömsas	3,76	2001	13.500/11	15/1	1	--	--	yes
Hagan	2,58	2003	13.500/8	n.a./1	1	--	--	
Grua	1,39	1992	6.750/13	19/0	1	--	--	
Niederlande								
Benelux I	0,90	1967	80.000/20	120/25	2	+	+	
Velser	0,76	1957	60.000/12	n.a./n.a.	2	--	0	
Schweden								
Lundby	2,01	1998	21.700/20	n.a./11	2	++	++	
Södra Länken	4,00	2004	80.000/5	1.202/43	2	+	+	
Grenztunnel								
Fréjus	12,89	1980	4.743/55	143/13	1	++	+	
Großer St. Bernhard	5,79	1964	1.604/10,9	10/0	1	++	0	yes

* nur Busse/only busses

Reference: www.adac.de

n.a.	not available
++	excellent
+	fine
0	acceptable
-	bad
--	insufficient