

ADAC-TEST 2015: 20 EUROPÄISCHE TUNNEL

Tunnel	Lage	Tunnel-system	Beleuchtung & Energie-versorgung	Verkehr & Verkehrsüber-wachung	Kommuni-kation	Flucht- & Rettungs-wege	Brand-schutz	Lüftung	Notfall-manage-ment	Risiko-poten-zial	ADAC-Urteil	Lüfter von W&S
Gewicht in Prozent		15	8	15	10	14	18	12	8			
Deutschland												
Berg Bock	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++	ja
Rennsteig	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++	
Jagdberg	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	hoch	++	
Dölzsch	A 17	+	++	+	+	+	+	+	+	mittel	++	
Gmünder Einhorn	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	hoch	++	
Hugenwald	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++	ja
Universität Düsseldorf	A 46	++	++	+	+	++	o	++	++	hoch	++	ja
Reutherberg	B 294	o	++	++	++	++	++	+	++	mittel	++	ja
Josef-Deimer	LA 14	o	++	+	++	+	++	++	++	mittel	++	
Saukopf	B 38	o	+	o	++	+	++	++	++	mittel	++	
Königshainer Berge	A 4	++	++	o	++	+	++	++	++	mittel	+	ja
Staufer	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	hoch	+	ja
Ruhrschnellweg	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	hoch	+	ja
Ursulaberg	B 312	o	++	o	++	++	++	++	++	mittel	+	ja
Italien (I)												
Mont Blanc ²	A 5/A 40	o	++	++	+	++	+	++	++	hoch	++	
Sant' Angelo	A 3	-	++	+	o	++	o	++	o	niedrig	++	
Monza	SS 36	+	++	o	o	++	+	++	+	hoch	+	
Österreich (A)												
Roppen	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++	
Pfänder	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	mittel	++	
Schweiz (CH)												
St. Gotthard	A 2	--	++	+	+	+	o	++	++	hoch	+	

¹ Je nach Bewertung des Risikopotenzials kann der Tunnel sein Ergebnis bis zu 30% verbessern. Die Risikobewertungen sind:

sehr hoch - hoch - mittel - niedrig - sehr niedrig

² Grenztunnel (I-F)

Noten: ■ Sehr gut ■ gut ■ ausreichend ■ bedenklich ■ mangelhaft