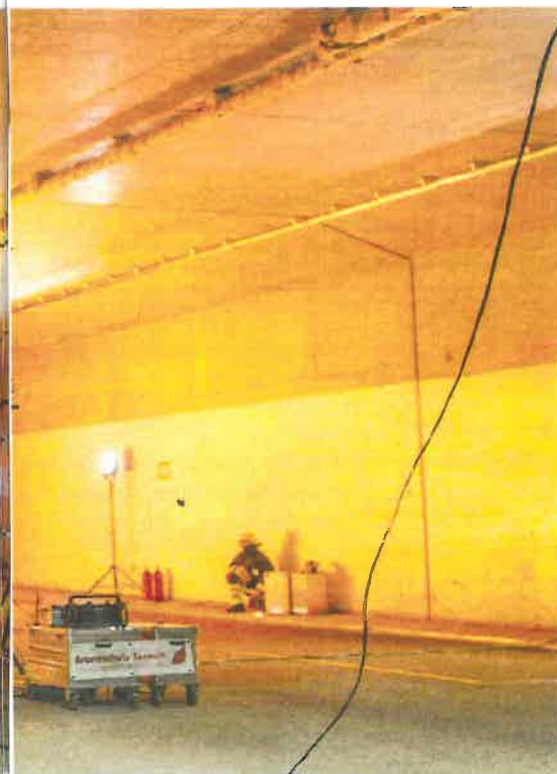


## MEINE REGION

Bremen  
Hamburg  
Niedersachsen  
Schleswig-Holstein



Dichter Rauch steigt auf bei der Brandschutzübung im A7-Tunnel bei Schnelsen



# Feuer unterm Tunneldach

In Altona, Stellingen und Schnelsen entstehen gerade drei neue Tunnel. Ob dort im Notfall alles reibungslos funktioniert, wird bei einer Feuerschutzübung getestet

Eine Frauenstimme hallt durch den leeren Tunnel: „Es besteht Lebensgefahr. Folgen Sie den Fluchtwegezeichen“, sagt sie extrem langsam. Das klingt gespenstisch, ist dafür aber laut und deutlich zu hören – und darum geht es heute unter anderem. Die Durchsage ist Teil der Brandschutzprüfung des ersten Abschnitts des Autobahn-7-Deckels in Hamburg-Schnelsen.

Ein Mitarbeiter einer Leipziger Spezialfirma entzündet ein Gemisch aus Benzin und Diesel in drei großen Wannen. Schwarzer Qualm quillt in fettigen Schwaden empor und steigt zur Tunneldecke. Sofort gehen die Deckenstrahler an, es wird taghell. Dann verrichten bananenförmige Strahlventilatoren, Banana-Jets genannt, ihren Dienst: Mit einer Geschwindigkeit von sechs Metern pro Sekunde wird der Rauch mit dem Belüftungssystem aus dem Tunnel befördert.

Die Wetterbedingungen sind heute nicht ideal. Der Wind weht stark, eine Böe im falschen Moment, und der giftige Rauch würde nicht wie vorgesehen abziehen. Doch auch das geht gut. Alles funktioniert so reibungslos, dass der immense Aufwand für den Test kaum auffällt.



Christian Sellheim, Betriebstechnik

„Jeder Test bleibt bis zum Schluss spannend“

Vor der Verkehrsübergabe im Sommer soll der Heißbrandversuch zeigen, ob die Brandmeldekabel und die Videoanlage innerhalb von 15 Sekunden das Feuer lokalisieren, die Verkehrszeichen umschalten und die unterschiedlichen Beleuchtungen automatisch auf 100 Prozent hochgefahren werden können.

### Der Erfolg eines Brandversuchs hängt von vielen Faktoren ab

Auf einer Länge von 75 Kilometern wird die A7 zwischen dem Hamburger Elbtunnel und dem Dreieck Bordesholm derzeit ausgebaut, es ist die größte Autobahnbaustelle Deutschlands. Der Abschnitt zwischen Stellingen und Schnelsen ist die meistbefahrene Strecke der A7. Etwa 155 000 Fahrzeuge rauschen hier pro Tag über die Straße. Der Lärm ist eine Belastung für die Anwohner. Deshalb wurde der Ausbau auch dafür genutzt, die

Fahrbahn in Altona, Stellingen und Schnelsen zu überdecken. Der Tunnel in Schnelsen, in dem es heute brennt, ist 560 Meter lang.

Nachdem die Flammen in den Schalen von allein erloschen sind, zeigen sich alle Beteiligten mit dem Test zufrieden. So sagt Christian Sellheim, Oberbauleiter Betriebstechnik: „Ob das Zusammenspiel bei einem Brandversuch unter realistischen Bedingungen klappt, weiß man vorher nicht.“ Schließlich, so der Oberbauleiter, gebe es viele Faktoren, die einen Brand beeinflussen – so wie der Sturm an diesem Tag. „Deshalb bleibt es auch für uns bis zum Schluss spannend. Aber heute hat alles besser geklappt als erwartet, und die Systeme haben weit schneller reagiert als gefordert.“

Und dann erklärt er noch, warum die Lautsprecher-Dame so bedächtig spricht: Die Autofahrer müssen sie auch verstehen, wenn sie mit 80 km/h in den verrauchten Tunnel fahren. Und das fällt bei langsamem Sprechtempo und deutlicher Aussprache viel leichter.

Text: Wiebke Brauer  
Fotos: Dennis Williamson

ANZEIGE

**ADAC Hansa**  
Amsinckstraße 41,  
20097 Hamburg,  
T 0 800 5 10 11 12\*  
adac.de/hansa

**ADAC Niedersachsen/  
Sachsen-Anhalt**  
Lübecker Str. 17,  
30880 Laatzen,  
T 0 800 5 10 11 12\*  
adac.de/niedersachsen-  
sachsen-anhalt

**ADAC Schleswig-Holstein**  
Saarbrückenstraße 54,  
24114 Kiel,  
T 0 800 5 10 11 12\*  
adac-sh.de

**ADAC Weser-Ems**  
Bennigsenstr. 2-6,  
28207 Bremen,  
T 0 800 5 10 11 12\*  
adac-weser-ems.de

\*unter dieser Telefonnummer erreichen Sie die Regionalclubs Montag bis Samstag von 8 – 20 Uhr

Hier können Sie Ihr Fahrzeug von ADAC Experten untersuchen lassen  
[adac.de/pruefdienste](http://adac.de/pruefdienste)

## Motorrad StartUp Day

Sicher in die neue Saison starten

Jetzt schlagen alle Bikerherzen höher, denn die neue Motorradsaison steht vor der Tür. Egal, ob Sie länger nicht auf dem Motorrad saßen, bereits ein Zweiradprofi sind oder noch überlegen, einen Motorradführerschein zu machen: Der ADAC Weser-Ems e. V. bietet am Sonntag, 3. Juni 2018, in Bremen die Möglichkeit, sich rund um das Thema Motorrad zu in-

formieren. Auszüge aus dem Fahrsicherheitstraining werden gezeigt, die neuesten Maschinen der Händler können begutachtet und Probe gefahren werden. Der Motorrad StartUp Day findet von April bis Juli an vielen ADAC Fahrsicherheits-Trainingsstandorten statt.

► 3.6., 10 – 15 Uhr, Fahrsicherheits-Trainingsplatz Bremen-Mahndorf, Infos unter [startupday.de](http://startupday.de)

## Freiheitsgefühle aus den USA

American Car & Bike Show in Hannover

Mehr als 1500 Besitzer von US-Oldtimern und Harleys aus ganz Europa werden am 26. und 27. auf dem Schützenplatz Hannover erwartet. Die schönsten Modelle aus US-Produktion werden von einer Jury prämiert. Neben einer Auto-Bühnenshow gibt es ein attraktives Rahmenprogramm mit Musik, Lowrider & „Blues Brothers“-Show mit

original „Blues Mobile“ und American-Food-Trucks. Auch der ADAC Niedersachsen ist mit seinem Überschlagsimulator und dem ADAC Mobil vor Ort. ADAC Mitglieder bekommen bei Vorlage ihrer Clubkarte an der Tageskasse 10 Prozent Rabatt auf den Eintrittspreis. ► Weitere Infos zu Programm und Preisen: [wheels-us-car-show.com](http://wheels-us-car-show.com)